

Regeringskansliet  
Miljödepartementet  
103 33 Stockholm

Datum: 2022-12-13  
SMHI Dnr: 2022/1976/10.1  
Er referens: M2022/01828

[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

## **Yttrande över: Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning**

SMHI har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter.

Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden meteorologi (inklusive luftmiljö och buller) samt klimatanpassning.

SMHI ställer sig generellt positivt till innehållet i Trafikanalys rapport och stödjer förslag som innebär att utsläpp av växthusgaser minskar. SMHI har inte analyserat eller jämfört de olika förslagen mot varandra och har inga synpunkter på den prioritering av förslag som presenteras.

Varje ton koldioxidutsläpp bidrar till den globala uppvärmningen. I IPCCs Sammanfattning för beslutsfattare, bidrag till den sjätte utvärderingsrapporten ([Klimat i förändring 2021 Den naturvetenskapliga grunden \(ipcc.ch\)](#)) beskrivs sambandet mellan ackumulerade utsläpp och ökning i global medeltemperatur i det närmaste linjärt. För att begränsa den globala uppvärmningen till en viss temperaturnivå krävs kraftiga utsläppsminskningar av koldioxid och andra växthusgaser. Om människan fortsätter använda fossila bränslen i samma omfattning som idag kommer 1.5-gradersmålet inte att nås.

Hela samhället behöver anpassas till den pågående klimatförändringen. Sverige påverkas av de klimatförändringar som sker i landet, men också av sådana som uppkommer i andra länder.

I en långsiktig planering och val av olika förslag är det nödvändigt att ta med konsekvenser av ett förändrat klimat för att inte riskera att bygga in sig och investera i lösningar på ett sätt som försvårar klimatanpassning i framtiden.

För att samhället ska bli motståndskraftigt och kunna möta klimatförändringar krävs stora grundläggande omställningar.

### **SMHI – Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut**

Postadress SMHI 601 76 • NORRKÖPING • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01

---

#### **Huvudkontor SMHI**

Besöksadress Folkborgsvägen 17  
601 76 NORRKÖPING

#### **SMHI**

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr  
753 40 UPPSALA

#### **SMHI**

Besöksadress Sven Källfelts Gata 15  
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

Vid bedömning av framtida klimatförändringar, riskvärdering och planering av anpassningsåtgärder bör det framtida klimatet analyseras utifrån flera olika utsläppsscenarier och flera möjliga utfall utifrån dessa bör beaktas. Åtgärder för minskad klimatpåverkan och klimatanpassning kompletterar varandra, är beroende av varandra och bör samordnas i så hög utsträckning som möjligt.

SMHI ser det som viktigt att effektiva styrmedel och åtgärder för utsläppsminskningar inom transportsektorn föreslås och kan genomföras så att etappmålet för inrikes transporter nås till 2030.

## Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte i Sverige bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra, se

<https://www.smhi.se/klimat/stigande-havsnivaer/oversikt-stigande-havsnivaer-1.166469>

<https://www.smhi.se/klimat/stigande-havsnivaer/bakgrund-till-planering-for-stigande-havsnivaer-1.165534>

Hänvisning till SMHIs fördjupade klimatscenariotjänster:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarier>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/statistik-for-extrem-korttidsnederbord-1.159736>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs hemsida:

<https://www.smhi.se/klimat>.

## Anpassning till ett förändrat klimat

Parallellt med arbetet att minska klimatpåverkan måste samhället anpassas till nuvarande och framtida klimat. Hänsyn behöver tas till såväl långsamma klimatförlopp som stigande havsnivå och förändringar i årstidernas längd som till ändringar i enskilda väderhändelser som värmeböljor och skyfall. Klimatpåverkan är transnationell – det som händer i andra delar av världen påverkar Sverige, och tvärtom.

Hänvisning till Klimatanpassningsportalen:

[www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se)

---

### SMHI – Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut

Postadress SMHI 601 76 • NORRKÖPING • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01

#### Huvudkontor SMHI

Besöksadress Folkborgsvägen 17  
601 76 NORRKÖPING

#### SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr  
753 40 UPPSALA

#### SMHI

Besöksadress Sven Källfelts Gata 15  
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

Generaldirektör Håkan Wirtén har beslutat i detta ärende som beretts av Maria Norman, Magnus Joelsson, Lennart Wern (meteorologi) och AnnaKarin Unger (klimatanpassning).

För SMHI

Håkan Wirtén  
Generaldirektör SMHI

AnnaKarin Unger  
Utredare klimatanpassning

**SMHI – Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut**

Postadress SMHI 601 76 • NORRKÖPING • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01

---

**Huvudkontor SMHI**

Besöksadress Folkborgsvägen 17  
601 76 NORRKÖPING

**SMHI**

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr  
753 40 UPPSALA

**SMHI**

Besöksadress Sven Källfelts Gata 15  
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA