

Trafikverket Ärendemottagningen  
Investering  
Box 810  
781 28 Borlänge

Datum: 2024-08-26  
SMHI Dnr: 2024/1384/5.4.1  
Er referens: TRV 2020/71233

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## Yttrande över - kungörande och granskning av järnvägsplan för Kiruna ny järnvägsstation och ombyggnation av väg 870 i Kiruna kommun, Norrbottens län

SMHI har tagit del av rubricerade handlingar och har följande synpunkter utöver tidigare lämnade svar. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden meteorologi, hydrologi (enbart ytvatten) och klimatanpassning.

### Hydrologi

Enligt Miljökonsekvensbeskrivningen föreslås det att täta vallar anläggs där järnvägen går i skärning genom ett myrområde, i syfte att skydda omgivande våtmarker. Täta vallar riskerar att skära av flödesvägar inom myrområdet. Konsekvenserna av det kan bli uttorkning av våtmarksområden eller översvämning av järnvägen. Det behöver därför utredas hur de dominerande flödesriktningarna går, och hänsyn måste tas till dessa så att myrområdets hydrologi inte påverkas.

### Om Vattenwebben

Trafikverket redovisar flöden från SMHIs Vattenwebb i sitt svar angående vattenverksamhet i Samrådsredogörelsen, samt i Miljökonsekvensbeskrivningen under avsnitt 8.3 Miljökvalitetsnormer. SMHI garanterar inte riktigheten i de uppgifter som tillhandahållna data representerar eller att de kan användas för det ändamål användaren avser. Underlaget ska betraktas som vägledande för samhällets allmänna behov, framtaget med den bakgrundsinformation och metod som varit tillgänglig vid beräkningstillfället. Beräknade vattenflöden och statistik i Vattenwebb beräknas för en så stor mängd punkter att manuell granskning av varje enskild punkt är omöjlig. Alla överledningar är inte beskrivna i Vattenwebb.

SMHI önskar också informera om att under våren 2024 har en ny version av Vattenwebb driftsatts, som bygger på en ny områdesindelning. Vattendelarna har

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post [registrator@smhi.se](mailto:registrator@smhi.se)

#### SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17  
601 76 Norrköping

#### SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.  
753 40 Uppsala

#### SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3  
426 71 Västra Frölunda

justerats och alla områden har nu fått nya ID-nummer (det som inom systemet kallas SUBID).

Vid användning av data från Vattenwebb bör information om modellversion och tidpunkten för hämtning av data anges. Det måste också anges för vilken punkt eller för vilket delavrinningsområde som redovisade flöden gäller.

## Klimatanpassning

Om klimatförändringarna begränsas kommer påverkan vara mindre och anpassningen till det framtida klimatet blir lättare. Det är positivt att minskad klimatpåverkan har beaktats.

Vilken tidshorisont som ansatts är något oklar, men det bör vara ett minimum att beakta effekterna av ett förändrat klimat under ett objekts förväntade livslängd, vilket för en järnväg bör vara lång. I det här sammanhanget bör det innebära att påverkan av klimatförändringar minst till seklets slut beaktas. För samhällsstrukturer som kan väntas vara bestående en längre tid än enstaka objekt, exempelvis sammanhållen bebyggelse, behöver hänsyn tas till strukturernas förväntade livslängd.

För att projektmålet ”Järnvägsanläggningen ska vara robust och driftsäker.” ska uppnås under anläggningens hela förväntade livstid behöver konsekvenser av ett förändrat klimat och klimatanpassning till det tas med i planeringen för fler aspekter än avvattning. I flera dokument lyfts att ”Anpassning av anläggningen till ett antaget framtida klimat görs vid dimensionering av avvattning.” Exempelvis kan även förutsättningar för landskap, förorenade områden och geoteknik förändras i ett framtida klimat. SMHI anser att detta bör beaktas i fortsatt arbete.

## Framtida klimat

Vad gäller beskrivningen av Norrbottens och Kirunas framtida klimat som finns i Miljökonsekvensbeskrivningen vill SMHI framhålla att det finns uppdaterat material på SMHIs klimatscenariotjänst:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarioer>

Kvalitativt är slutsatserna i Miljökonsekvensbeskrivningen giltiga, men det kan skilja något kvantitativt mellan klimatscenariotjänsten och de refererade analyserna.

Beskrivningen av hydrologin i ett framtida klimat på sidan 105 i Miljökonsekvensbeskrivningen är något otydlig. SMHI vill förtydliga att vårflödestopparna i trakten av Kiruna förväntas bli lägre då medelflödet under vintern ökar.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Magnus Joelsson, Aino Krunegård, Karin Jacobsson och Maud Goltsis Nilsson.

För SMHI

Magnus Rödin  
Chef Avdelning Samhällsplanering

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post [registrator@smhi.se](mailto:registrator@smhi.se)

---

#### SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17  
601 76 Norrköping

#### SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.  
753 40 Uppsala

#### SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3  
426 71 Västra Frölunda