

A stylized topographic map graphic consisting of several concentric, irregular contour lines in a light gray color, positioned on the left side of the page.

SMHI

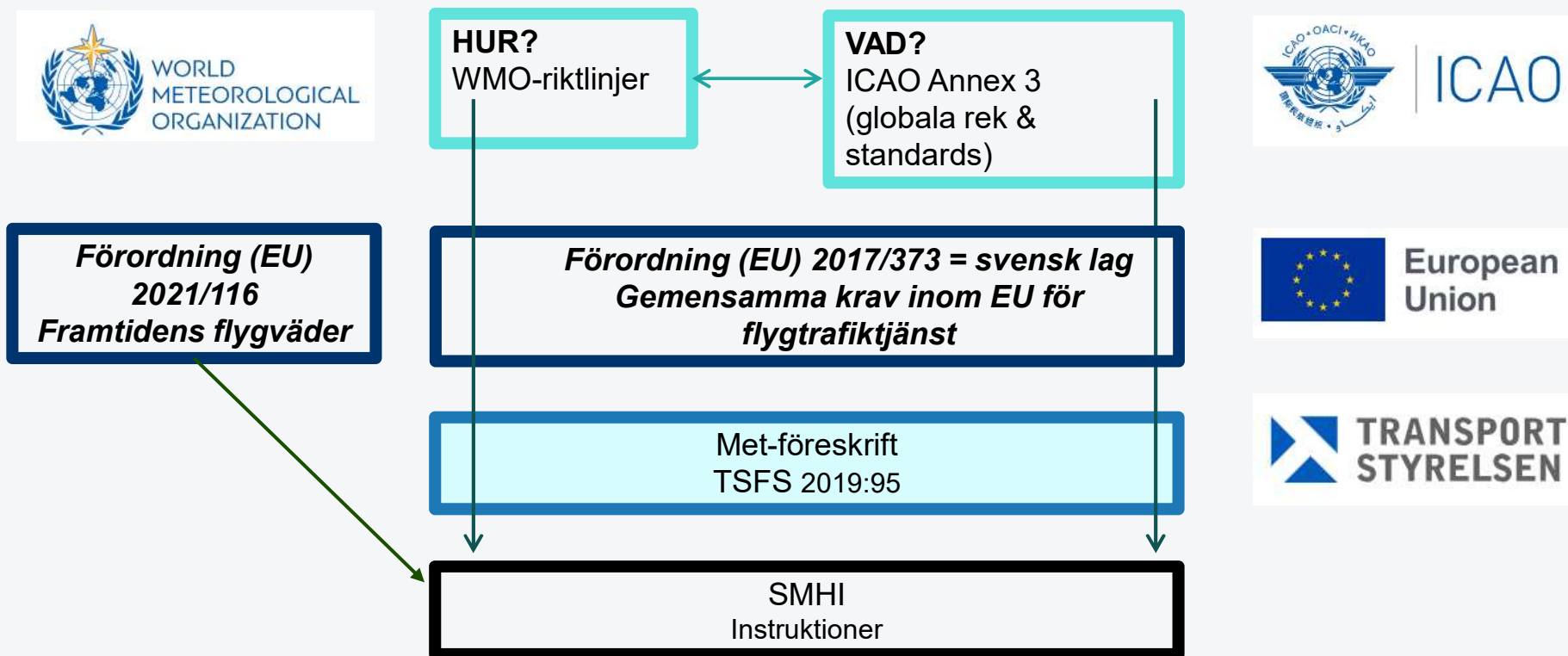
METODKONFERENSEN 2024

**SMHI – INTERNATIONELLT
SAMARBETE INOM
FLYGVÄDERTJÄNSTEN**

Michael Hansson och Josef Runbäck

Internationella regelverk gör det möjligt att samarbeta

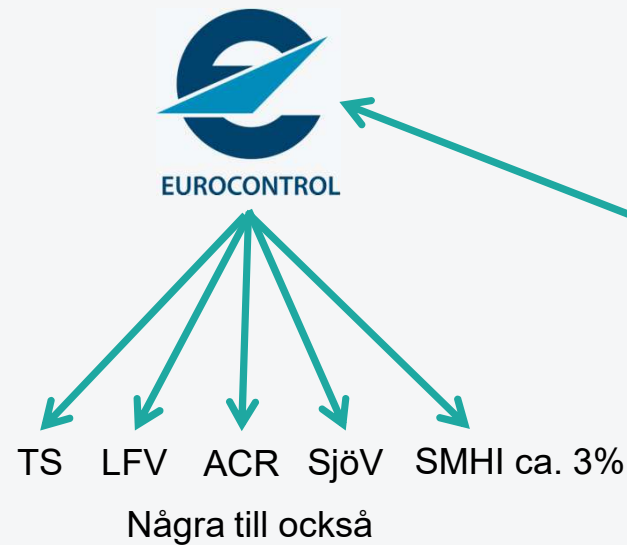
SMHI



Krav på kostnadseffektivitet driver samarbeten

SMHI

- SMHI flyg finansieras till ca. 95 % av undervägsavgifter
- Undervägsavgift debiteras flygbolagen
- Eurocontrol sköter "nätverket" i Europa och administrerar
- Eurocontrol betalar oss
- Transportstyrelsen och slutligen EU-kommissionen bestämmer hur mycket vi får



Internationellt samarbete inom flygvädertjänsterna

Daglig produktion

LLF (Low Level Forecast - låghöjdsprognoser) – Danmark, Sverige och Finland (Estland)

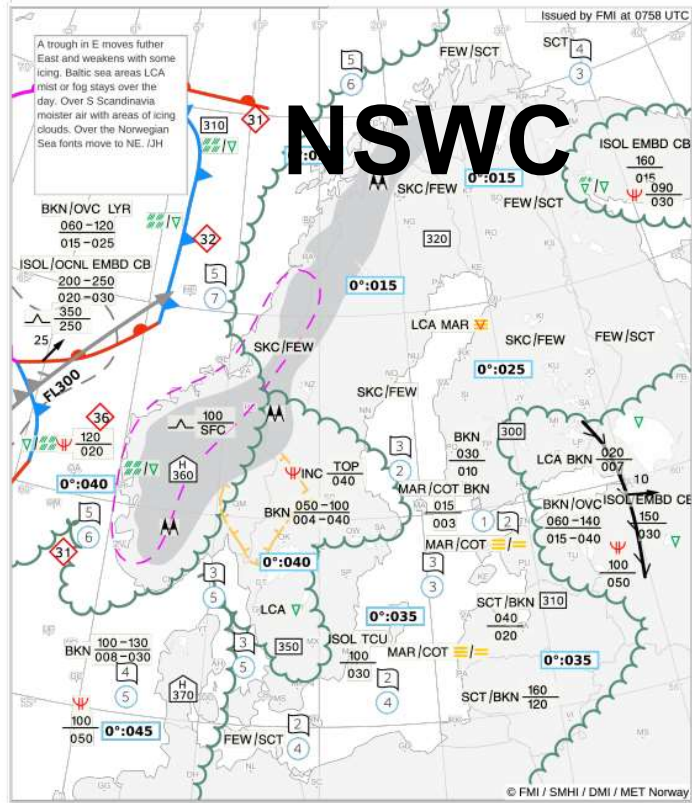
TAFar (Terminal Aerodrome Forecast - Flygplatsprognos) – Danmark och Sverige, FM Vädertjänst

NSWC (Nordic Significant Weather Chart) – Norge, Sverige, Finland och Norge

Som hjälp för koordinering används Slack (chat)

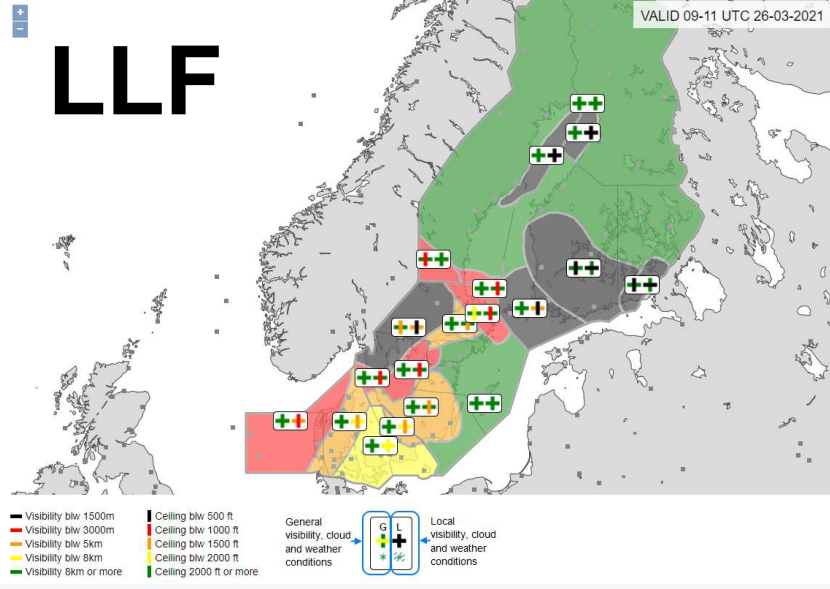
SWC SFC-FL450

valid time 12 UTC 26.03.2021



09-11 UTC 11-13 UTC 13-15 UTC 15-17 UTC

LLF



SMHI

Met - 09:01 UTC, marts 26, 2021

ESCF 260830Z 2609/2614 21010G16KT 9999 FEW020 BECMG 2609/2611 21012G20KT TEMPO 2611/2614 8000 - SHRA BKN040TCU RMK MIL=
 ESCM 260830Z 2609/2613 22010G20KT 9999 SCT020 PROB30 TEMPO 2611/2613 -SHRA BKN030CB RMK MIL=
 ESDF 260845Z 2609/2618 20007KT 9999 SCT030 RMK MIL=
 ESGG 260825Z 2608/2706 18008KT 4000 BR SCT025 BECMG 2608/2610 9999 NSW / MFD 2613/2616 BKN014TCU TEMPO 2618/2706 RA BKN006=

TAF

Bilaterala samarbeten inom flygvädertjänsten

DMI-SMHI – Back-up, LLF, TAFar och NSWC

FMI-SMHI – NSWC (SmartMet), LLF

ESTE (Estland)-SMHI – LLF Estonia från december 2024



Trovärdighet
Samarbete och effektivitet
Kvalitet



SMHI

NAMCON (the Northern Europe Aviation Meteorology Consortium)

Åtta länder; Island, Norge, Danmark, Sverige, Finland, Estland, Lettland och Litauen.

WG-AWR –Working Group Aviation Weather Research



EUMETNET - vädertjänsterna i Europa samarbetar, mycket är flygrelaterat

Vision: "Operations of every European Airspace User will be made safer and more efficient through better use of MET information by all aviation stakeholders"

- "Aviation support program" består av två grupper
 - AVAC - Aviation Advisory Committee -> strategiska gruppen
 - Avimet - Working group for aviation -> reglerna, Met-experterna

- Tillsammans är vi en stark röst i Europa inom flyget

- Just nu pågår mycket arbete för att utveckla framtidens flygvädertjänster

SMHI

Tack!