

Naturhändelser kopplat till nederbörd vid Trafikverkets anläggning

Bakgrund

- Naturhändelser kopplat till nederbörd inträffar längs statlig väg- och järnvägsanläggningen varje år. Främst handlar det om händelserna **översvämning, ras/skred, erosion och bortspolning**.
- I och med ett förändrat framtida klimat ökar risken för dessa naturhändelser.

Pågående arbete

- Systematisk inventering av riskplatser enligt metodiken Riskanalys Vald Vägsträcka /Järnvägssträcka.
- Internt larmsystem för nederbörd kopplat till riskplatser.
- Utökad övervakning vid riskplatser i anläggning.
- Databas över inträffade händelser.
- Utveckling av GIS-lager för identifiering av riskplatser.

Upplyft av cellplast och erosionsskador till följd av skyfall, 28 juli 2024 Väg E45 Lilla Edet.



Tågurspårning till följd av rasad/ bortspolad järnvägsbank, 7 aug 2023, Iggesund Hudiksvall.



VViS - VägVädersInformationsSystem



Nytt stationsnät

- 750 mätstationer över hela landet.
- Meteorologiska mätningar av högre kvalitet.
- Dagliga kvalitetskontroller och årligt förebyggande underhåll.
- Nyhet:** Siktmätning (0-20000 m) vid samtliga platser.

Delning av data till samhällsaktörer

- Data är öppen att användas för alla myndigheter och företag.
 - Myndigheter.
 - Ambulansflyg.
 - Företag inom meteorologi och vägunderhåll.
 - Privatpersoner, t.ex. vid planering av resor på vintern.

Nationell databas av tjäldjupsmätare längs vägar

Nationellt nätverk av 55 tjäldjupsmätare

- Publik data
- Enkel översikt via hemsidan: tjaldjup.trafikverket.se.
- Pågående arbete: Teknikuppgradering och komplettering med nya mätplatser.

