

Trafikverket Ärendemottagningen  
Investering  
Box 810  
781 28 Borlänge

Datum 2024-10-07  
SMHI Dnr 2021/1158/10.1  
Er referens TRV 2017/81394

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## **Yttrande över Kungörande och granskning av vägplan för ombyggnad av väg 23 delen Tjörnarp-Sandåkra i Hörs och Hässleholms kommuner, Skåne län**

SMHI har tagit del av rubricerade handlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi samt klimatanpassning. För frågor rörande vattenmiljö hänvisas till länsstyrelsen.

SMHI ser positivt på de ambitioner som formuleras att begränsa projektets utsläpp av växthusgaser.

I underlagen saknas information om flöden i Tormestorpsån, utöver medelflöde. Även beräknade vattennivåer för karakteristiska flöden bör redovisas. Det saknas även uppgifter om de flöden som beräknas uppkomma genom avvattning av vägen. SMHI saknar också redovisning av underlagen med resultat för påståendet att planförslaget bedöms vara utformat så att flödena till recipienterna inte ska öka efter utbyggnad. Det bör även redogöras för underlaget till bedömningen att infiltrationen i sidoområdet är god. Det bör också förtydligas vad som avses med att infiltrationen på årsbasis är mycket god (miljökonsekvensbeskrivningen s. 23).

För att ta hänsyn till det framtida klimatet anges det att vägen har dimensionerats för 50-årsflöden vid korsningspunkter med naturliga vattendrag ("naturflöden"). Det bör motiveras varför 50-årsflöden har valts som dimensionerande flöden, samt om det är 50-årsflöden för nuvarande eller framtida klimat som avses. SMHI förmodar att

### **SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post [registrator@smhi.se](mailto:registrator@smhi.se)

---

#### **SMHI huvudkontor**

Besöksadress Folkborgsvägen 17  
601 76 Norrköping

#### **SMHI**

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.  
753 40 Uppsala

#### **SMHI**

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3  
426 71 Västra Frölunda

dimensionering görs för 50-årsflöden för att få flöden med god säkerhetsmarginal, men vill framhålla att skillnaden mellan exempelvis ett 10- eller 20-årsflöde och ett 50-årsflöde troligen inte är så stor. Flöden bör istället beräknas med hänsyn taget till ett framtida klimat enligt vedertagen metodik.

Enligt miljökonsekvensbeskrivningen har flödesberäkningar för den statliga väganläggningen gjorts enligt Trafikverkets styrdokument MB310 (TDOK 2015:0051), "Avvattningsteknisk dimensionering och utformning". SMHI vill påpeka dels att numret för det dokument som det hänvisas till är 2014:0051, och dels att detta dokument har ersatts med ett dokument från 2020, "Avvattning, Dimensionering och utformning", KRAV med RÅDSTEXT, TRVINFRA-00231.

I Figur 40 i miljökonsekvensbeskrivningen redovisas delavrinningsområden hämtade från SMHI. Tidpunkten för hämtning av delavrinningsområden bör anges. SMHI vill informera om att en ny version av Vattenwebb har driftsatts under våren 2024. Vattendelarna har justerats så att den nya versionen bygger på en ny områdesindelning.

## **Framtida klimatet**

Enligt miljökonsekvensbeskrivningen s. 94 har dagvattenflöden och regnintensitet beräknats baserat på P110. Vid beräkning av dagvattenflöden och bestämning av dimensionerande regn ska hänsyn tas till det framtida klimatet.

Som ett stöd för planering med hänsyn till det framtida klimatet hänvisar SMHI till den fördjupade klimatscenariotjänsten:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarioer>

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Karin Jacobsson, Maud Goltsis Nilsson, Magnus Joelsson och Linda Gren.

För SMHI

Magnus Rödin  
Avdelningschef Samhällsplanering