

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2024-10-24
SMHI Dnr: 2024/2125/5.4.1
Er referens: TÄHS-2024-000153

Investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över Samråd - planärendet Järnvägsplan för Bdl 630, Halmstad C, Bangårdsombyggnad, Ombyggnad av järnväg

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) samt klimatanpassning.

Hydrologi

Goda hydrologiska och avvattnings tekniska förhållanden ska bibehållas. Frågor rörande grundvatten hänvisas till Sveriges geologiska undersökning (SGU).

Framtida klimat

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till effekter av ett framtida förändrat klimat. Exempelvis väntas ökad risk för skyfall bli en trolig följd.

SMHI hänvisar därför till den fördjupade klimatscenariotjänsten:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarioer>

Klimatanpassning

Klimatscenarioer redovisas ofta i form av medelvärden. Det är viktigt att tänka på att variationer finns inom och mellan åren och att extrema väderhändelser fortsatt är relevanta att ha med i planeringen.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

Redan idag har sannolikheten för värmeböljor, kraftig nederbörd och torka ökat. Även intensiteten i många extremväder har ökat till följd av klimatförändringen. Hänsyn i planering behöver tas till såväl långsamma klimatförlopp som förändringar i årstidernas längd och växtsäsong som till förändringar i enskilda väderhändelser som värmeböljor och skyfall.

Det bör vara ett minimum att beakta effekterna av ett förändrat klimat under ett objekts förväntade livslängd. För samhällsstrukturer som kan väntas vara bestående en längre tid än enstaka objekt, exempelvis sammanhållen infrastruktur, behöver hänsyn tas till strukturernas förväntade livslängd.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson, Magnus Joelsson och AnnaKarin Unger.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering