

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2024-10-30
SMHI Dnr: 2024/2034/5.4.1
Er referens: TRV 2022/26280

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över Samråd för Ostlänken, Linköpings tätort

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) samt klimatanpassning.

Hydrologi

Goda hydrologiska och avvattnings tekniska förhållanden ska bibehållas.

Arbete omkring och över Stångån ska genomföras omsorgsfullt och på ett sådant sätt att översvämningens risk begränsas för såväl befintlig som ny infrastruktur. Detsamma gäller även för mindre vattendrag/våtmarker, där goda hydrologiska och avvattnings tekniska förhållanden ska bibehållas. Planerad anläggning bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas och så att befintlig avvattnings teknisk funktion inte försämras.

Framtida klimat och klimatanpassning

Om klimatförändringarna begränsas kommer påverkan vara mindre och anpassningen till det framtida klimatet blir lättare. Det är positivt att minskad klimatpåverkan har beaktats i det PM som finns framtaget till detta samråd.

Parallellt med arbetet att minska utsläppen av växthusgaser måste vårt framtida samhälle anpassas till nuvarande och framtida klimat. Utsläppsminskning och klimatanpassning är beroende av varandra och bör samordnas i så hög utsträckning

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

som möjligt för att bidra till en hållbar utveckling. SMHI anser att klimatanpassning bör beaktas i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

Klimatanpassning innebär att anpassa samhället till de effekter klimatförändringarna har orsakat och förändringar i framtiden. Hänsyn behöver tas till såväl långsamma klimatförlopp, som stigande temperatur, som till ändringar i extrema väderhändelser, som skyfall och värmeböljor.

SMHI hänvisar därför till den fördjupade klimatscenariotjänsten:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarioer>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/statistik-for-extrem-korttidsnederbord-1.159736>

Vid bedömning av framtida klimatförändringar, riskvärdering och planering av anpassningsåtgärder bör det framtida klimatet analyseras utifrån flera olika utsläppsscenarioer och flera möjliga utfall utifrån dessa bör beaktas. För samhällsstrukturer som kan väntas vara bestående en längre tid än enstaka objekt, exempelvis järnvägar, behöver hänsyn tas till strukturernas förväntade livslängd.

Ytterligare information om klimatanpassning finns på:

www.smhi.se/klimat/klimatanpassa-samhället/klimatanpassning

Information finns även på Myndighetsnätverket för klimatanpassnings webbplats:

www.klimatanpassning.se/

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson, Maud Goltsis Nilsson, Maria Norman och Trine Haugset.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering