

Sweco Sverige AB
Box 34 044
100 26 Stockholm

Datum: 2024-10-30
SMHI Dnr: 2024/2223/5.4.1
Er referens: Hitachi

nicole.osterberg@sweco.se

Yttrande över – Samråd avseende ansökan om nytt tillstånd för befintlig och utökad verksamhet enligt 9 kap. miljöbalken samt enligt Sevesolagstiftningen. Ansökan avser tillstånd till ökad produktion av flera olika produkter, en ökad förbrukning av insatsmaterial och kemikalier

SMHI har tagit del av rubricerad samrådsremiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö).

Hydrologi

I figur 6-6 presenteras kartsnitt över översvämningsskänliga områden, dock saknas en förklaring till källan för dessa skikt samt återkomsttider för de nivåer som visas. Här vill SMHI hänvisa till de översvämningsskarteringar som tagits fram av MSB och som presenteras i deras webbtjänst "Översvämningsskarteringen", där nivåer vid olika dimensionerande högflöden redovisas.

SMHI önskar också informera om att under våren 2024 har en ny version av SMHIs databas SVAR (Svenskt VattenARKiv), SVAR 2022 driftsatts, som bygger på en ny områdesindelning. Vattendelarna har justerats och alla avrinningsområden i Vattenwebben har nu fått nya ID-nummer (det som inom systemet kallas SUBID) och justerade geometrier.

I vidare arbete är det av vikt att genomföra adekvata dagvattenhanteringsutredningar och -åtgärder, och i dessa beakta nutida såväl som framtida klimat, vilket SMHI ser redan har inkluderats i det presenterade kommande arbetet.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

Meteorologi och utsläpp till luft

SMHI ser positivt på ansträngningar för att samordna och minska antalet transporter för att reducera utsläpp av koldioxid, stoft och kväveoxider till luften. Fler transporter med järnväg, samt andra transportmedel med mer hållbara bränslen skulle även kunna vara ett led i att nå utsläppsminskning. SMHI ser gärna att detta utreds i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för luftföroreningar klaras för boende i närliggande områden. Det finns ingen tröskelnivå för hälsopåverkan av föroreningshalter. Ju högre halterna är desto större är hälsoeffekterna.

Framtida klimat

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till effekter av ett framtida förändrat klimat. Exempelvis väntas förändrade flöden i vattendrag samt ökad risk för skyfall bli en trolig följd.

SMHI hänvisar därför till den fördjupade klimatscenariotjänsten:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarioer>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/statistik-for-extrem-korttidsnederbord-1.159736>

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts Anna Åkesson och Maria Norman.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda