

Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Box 810  
781 28 Borlänge

Datum: 2024-11-26  
SMHI Dnr: 2024/2314/5.4.1  
Er referens: TÄHS-2024-000679

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## Yttrande över samråd gällande val av lokalisering för ombyggnad av väg 19 på sträckan mellan Härlöv och Karpalund, Kristianstads kommun

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) samt klimatanpassning.

### Hydrologi

Sträckningar och passager nära och över vattendrag och våtmarksområden bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

I det fall passager kan vara aktuellt i områden som är särskilt känsliga för hydrologiska förändringar vill myndigheten föreslå att redan i ett tidigt skede påbörja mätserier av flöden och/eller vattenstånd, för att möjliggöra uppföljning under tid.

För konstruktioner vid/kring vatten vill SMHI också betona behovet av pålitliga hydrologiska dimensioneringsunderlag för dagens förhållanden såväl som under konstruktionens förväntade livslängd.

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post [registrator@smhi.se](mailto:registrator@smhi.se)

---

#### SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17  
601 76 Norrköping

#### SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.  
753 40 Uppsala

#### SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3  
426 71 Västra Frölunda

## Framtida klimat

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till framtida klimat. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar.

SMHI hänvisar till fördjupade klimatscenariotjänster:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarioer>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/statistik-for-extrem-korttidsnederbord-1.159736>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs webbplats:

<https://www.smhi.se/klimat>

## Klimatpåverkan

SMHI ser positivt på åtgärder som underlättar för cykel- och gångtrafikanter samt kollektivtrafiken. Om fler väljer andra färdmedel än bil minskar de utsläpp som påverkar luftmiljön och klimatet.

SMHI ser gärna att åtgärder vidtas för att få ner utsläppen under ombyggnadsfasen genom att material och tekniker väljs på ett sätt som minimerar påverkan på luftmiljö och klimat. Även om de allra största bidragen till utsläpp av växthusgaser sker från trafiken på vägarna och inte under byggtiden, är det viktigt att minska alla möjliga utsläppskällor i strävan att förhindra klimatförändringen och dess effekter.

## Anpassning till ett förändrat klimat

Klimatanpassning innebär att rusta samhället och olika verksamheter för de nya förutsättningar som en varmare värld ger.

Hänsyn behöver tas till såväl långsamma klimatförlopp, som stigande havsnivå och förändringar i årstidernas längd, som till ändringar i enskilda väderhändelser som värmeböljor och skyfall.

Redan idag har sannolikheten för värmeböljor, kraftig nederbörd och torka ökat. Även intensiteten i många extremväder har ökat, till följd av klimatförändringen.

Vid bedömning av framtida klimatförändringar, riskvärdering och planering av anpassningsåtgärder bör det framtida klimatet analyseras utifrån flera olika utsläppsscenarioer och flera möjliga utfall utifrån dessa bör beaktas.

Det bör vara ett minimum att beakta effekterna av ett förändrat klimat under ett objekts förväntade livslängd. För samhällsstrukturer som kan väntas vara bestående en längre tid än enstaka objekt, exempelvis sammanhållen bebyggelse, behöver hänsyn tas till strukturernas förväntade livslängd.

## SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post [registrator@smhi.se](mailto:registrator@smhi.se)

---

### SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17  
601 76 Norrköping

### SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.  
753 40 Uppsala

### SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3  
426 71 Västra Frölunda

Ytterligare information om klimatanpassning finns på:

[www.smhi.se/klimat/klimatanpassa-samhallet/klimatanpassning](http://www.smhi.se/klimat/klimatanpassa-samhallet/klimatanpassning)

Information finns även på Myndighetsnätverket för klimatanpassnings webbplats

[www.klimatanpassning.se/](http://www.klimatanpassning.se/)

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson, Maria Norman och Linda Gren.

För SMHI

Magnus Rödin  
Chef Avdelning Samhällsplanering